

Basic Package

ベーシックパッケージ

——
スマート保全実現の基盤となる低コストで
導入しやすいパッケージ



メンテナンスプランナ

TOMONI ブログ



スマート検索



Connect Room



TOMONI®

Powered by



概要

日々の保全をもっとスマートに。 まずはこのワンセットから。

設備の保全現場では、設備の経年劣化や技術伝承等、様々な経営課題が顕在化しています。

デジタル化は日々の保全業務をよりスマートにし、経営課題の解決と設備の信頼性向上を実現します。

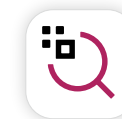
その第一歩を少しでも早く踏み出せるよう、

導入しやすく基本的なデジタル化ツール群をセットにして提供いたします。



メンテナンスプランナ

点検記録やメンテナンス履歴、各部品に発生しうる事象やリスクなどの保全情報を分かりやすく整理・蓄積・可視化し、工事計画を行う上での適切な判断を支援する保全業務サポートアプリです。



スマート検索

TOMONIでは保全のあらゆる記録・ドキュメントをデジタル情報として一律データ管理しています。スマート検索により、いつでもどこからでも、あらゆる文書の全文検索が可能になり、迷わず、すぐにアクセス出来ます。



Connect Room

お客様とメーカーとの気軽なインタラクティブコミュニケーションを実現します。疑問や問題を質問すればOEMの知見を交えた回答が得られ、やりとりはTOMONIクラウド上に保管されるので技術的知見の蓄積・共有が可能になります。

TOMONI ブログ

発電プラント機器の技術情報や業務に役立つ用語解説、業界情報を発信します。分かりやすいように平易な言葉で解説しているため、初めて保全担当になった方も安心してご覧いただけます。

特長と導入メリット



デジタル化の第一歩は、導入しやすい価格から

業務を支えるデジタルツールは、成果が表れるまでに一定の時間が必要で、効果の定量的評価がしづらいため、投資判断が難しくなりがちです。だからこそ、導入しやすい価格にてご提供しています。



手をかけず、すぐに使える手軽さ

お客様の方で、準備や整理を行う必要はありません。手をかけずに、手軽に、すぐに使用をはじめることが可能です。

* 中小型GT (MF-111)、ミルが対象。その他製品についてはお問合せください。



保全情報をいつでも、どこでも、READYに

保全記録・ドキュメント・データなどの多様な保全情報がデジタル情報として整理、見える化され、いつでも「使える」状態に。デジタル情報の有効活用により、保全業務の高度化・高品質化を実現します。



知見蓄積と業務効率化を一緒に

「保全の履歴を蓄積できていない」「欲しい情報がすぐに引き出せない」「技術の伝承に方法がない」、そんな保全業務に関する様々な課題を同時に解決します。

ベーシックパッケージの機能



メンテナンスプランナ

保全の着実なPDCAサイクルを実現する設備保全管理アプリ

※各画面はイメージです

設備区分	2014/10 M	2016/10 M	2017/7 計画外	2018/10 M	2020/10 M	2022/9 M	2024/9 M
入口部 > #2 軸受	異常なし	異常なし		異常なし	異常なし	異常なし	異常なし
軸受カバースタンプ (水平・縦面)	異常なし	異常なし		異常なし	異常なし	異常なし	あたり気大 異常
軸受支持環	異常なし	異常なし		異常なし	異常なし	異常なし	異常なし
上半スリーブ	異常なし	異常なし		異常なし	異常なし	異常なし	異常なし
パッド (メタル面)	異常なし	異常なし		異常なし	異常なし	異常なし	異常なし
パッド (樹脂面)	異常なし	異常なし		異常なし	異常なし	異常なし	異常なし
パッドのピン・ライナ	消耗 異常	消耗 異常		異常なし	異常なし	異常なし	あたり気大 異常
軸受オイルリング本体	異常なし	異常なし		異常なし	異常なし	異常なし	異常なし

部品単位の点検結果履歴

一目で設備の保全状況を把握できます。また部品単位で写真、数値、図面情報、技術図書、所感等の情報を登録・閲覧が可能です。これら情報を参照することで適切な工事計画の意思決定を支援します。

設備区分	2014/10 M	2016/10 M	2017/7 計画外	2018/10 M	2020/10 M	2022/9 M	2024/9 M
スラスト軸受 (スラスト軸受) : 負荷側							
スラスト軸受 (スラスト軸受) : 反負荷側							
スラスト軸受ベリングブロック交換 (負荷側)							
スラスト軸受ライナ交換							
潤滑油定期メンテナンス							

工事・部品取替実績

点検記録に加え、過去に行った工事・部品取替の実績が一目で確認できます。

スラスト軸受-スラストカラー間クリアランス不良による軸受メタルの損傷、ロータ軸位置移動によるロータと静止部品が接触する懸念があります。

クリアランス不良によるスラスト軸受の損傷

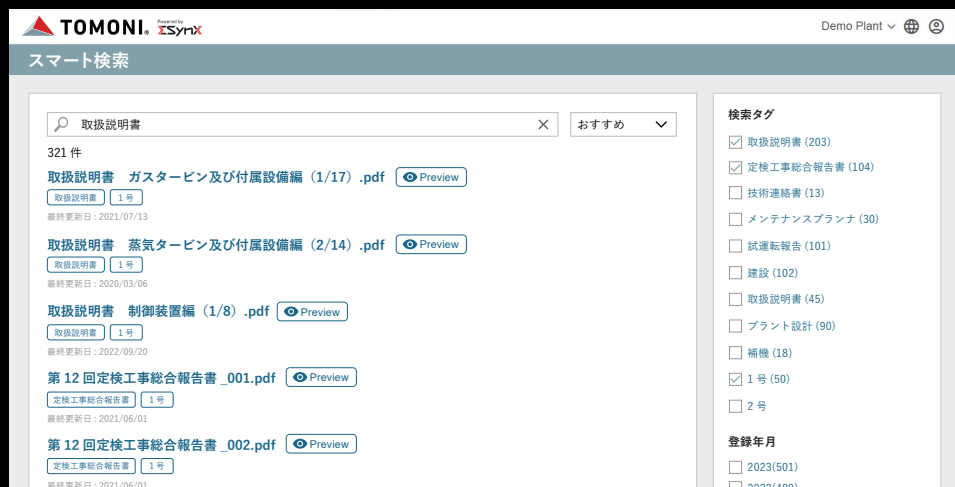
ロータ軸位置移動による静止部品との接触

不具合継続使用のリスク説明

各部品に発生し得る事象やリスクを提示することで、工事実施の適正な判断をサポートし、資料作成時の材料としても活用できます。

ベーシックパッケージの機能

※各画面はイメージです



すべての資料に素早くアクセス。
もちろん保全情報もすぐに引き出せます。



スマート検索 + メンテナンスプランナ

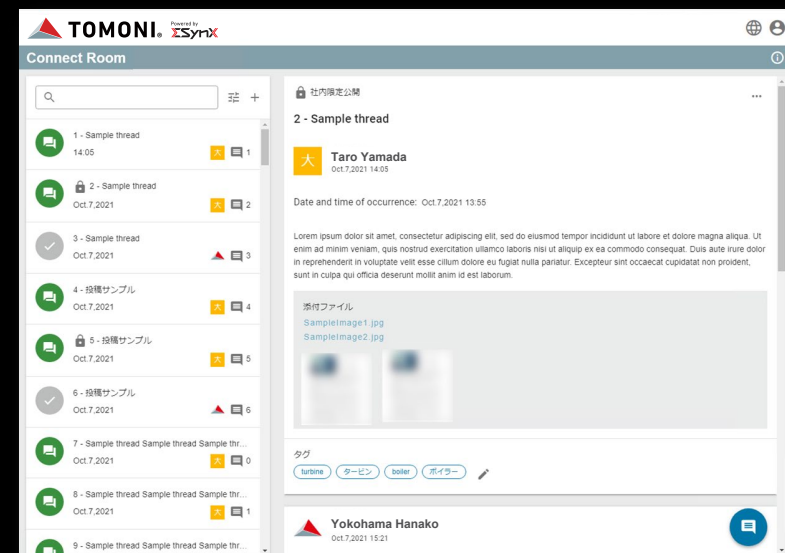
登録されたすべての資料を検索、アクセスが可能になります。もちろんメンテナンスプランナで登録された資料も検索できるため、組み合わせて使用することで、更なる資料探し時間の短縮および保全業務の効率化が図れます。

メーカーとのインタラクティブなコミュニケーションツール。



Connect Room

疑問や問題をすぐに投稿、すぐに回答が得られます。メーカーと気軽に、インタラクティブで、スピーディなコミュニケーションを。



ベーシックパッケージの機能

人材育成・技術伝承を進める



TOMONI ブログ + Connect Room

タイムリーな情報発信で日々の業務に役立てることも、記事を人材育成資料として使うこともできます。

また、Connect Roomでは問題や疑問が履歴として保管、検索もできるので技術ナレッジの倉庫となり、伝承ツールとして活用できます。

TOMONI Powered by **SynX**
 TOMONI-BLOG
 Together Smarter Powerful

初めてガスタービンの設備担当になったら読むガスタービンの基本
 ～ガスタービンの仕組み～

投稿日: 2022年5月16日

本シリーズでは、初めてガスタービンの設備担当になった方に向けて、ガスタービンの基本的な知識を説明していきます。
 今回は、初回ということで「ガスタービンの仕組み」について、簡単に説明します。出来るだけ平易な言葉を使って説明していきますので、ガスタービンは大まかなイメージを掴んでいただけたらと思います。

0. イメージ
 ガスタービンはエンジンの一種です。身近なもので言うと、皆さんが乗られる飛行機のエンジンが挙げられます。あ、プロペラが付いていない飛行機をイメージしてください

Search icon, Language icon, Plus icon

- 1 - Sample thread
14:05 [Large] 1
- 2 - Sample thread
Oct.7,2021 [Large] 2
- 3 - Sample thread
Oct.7,2021 [Large] 3
- 4 - 投稿サンプル
Oct.7,2021 [Large] 4
- 5 - 投稿サンプル
Oct.7,2021 [Large] 5
- 6 - 投稿サンプル
Oct.7,2021 [Large] 6
- 7 - Sample thread Sample thread Sample thr...
Oct.7,2021 [Large] 0
- 8 - Sample thread Sample thread Sample thr...
Oct.7,2021 [Large] 1



TOMONIの紹介は、
こちらのURLまたはQRコードからアクセスください。

<https://power.mhi.com/jp/tomoni>

